

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu,
Dokumentace pro vydání společného
povolení a Projektové dokumentace pro
provádění stavby,
a výkon Autorského dozoru v realizaci**

„Areál HZS Cheb“

Datum vydání: 17.09.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmět díla.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	4
1.3 Umístění stavby	5
1.4 Základní charakteristika objektu.....	5
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Sdělovací zařízení	8
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.4 Ostatní objekty a prostory	11
4.5 Pozemní stavební objekty	12
4.6 Ostatní požadavky	16
4.7 Zásady organizace výstavby	16
4.8 Geodetická dokumentace.....	17
4.9 Životní prostředí	17
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	19
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	19
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	21
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	22
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	24
8. PŘÍLOHY.....	24

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DZ	Denní zaměstnanci
FVE	Fotovoltaická elektrárna
HZS SŽ	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
CH služba	Chemická služba
MD	Ministerstvo dopravy
OA	Osobní automobil
OIS	Operační informační středisko
OZP	Osoba se zdravotním postižením
PHM	Pohonné hmoty
SPOJ a INFO služba	Spojová a informační služba
STR služba .	Strojní služba
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
T služba	Technická služba
TČ	Tepelné čerpadlo
VJ	Velitel jednotky

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmět díla

1.1.1 Předmětem zadání je zpracování Záměr projektu, Dokumentace pro vydání společného povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby, činnost koordinátora BOZP v přípravě výkon Autorského dozoru v realizaci pro stavbu „**Areál HZS Cheb**“, včetně zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení.

1.1.2 Rozsah Díla „**Areál HZS Cheb**“ je:

1.1.2.1 **Vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace ZP** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.

Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.

1.1.2.2 Zpracování **hodnocení ekonomické efektivity** bude podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.1.2.3 Zhotovení **Dokumentace pro vydání společného povolení** včetně notifikace autorizovanou osobou, a to včetně **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, zajištění výkonu **Autorského dozoru při zhotovení stavby** a činnosti **koordinátora BOZP** při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.4 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle §94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jehož výsledkem bude vydání společného povolení.

Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci. V případě odevzdání neúplné žádosti (řízení bude přerušeno z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů) se jedná o vadu Díla.

1.1.2.5 Rozsah a členění dokumentace ZP, Doprovodné dokumentace ZP, DUSP a PDPS:

- **ZP** bude zpracován dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012 v platném znění. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- Součástí plnění je i zpracování **Doprovodné dokumentace ZP**. Specifikace je uvedena v kapitole 6 těchto ZTP.
- Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2 těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
 - **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 1.1.2.6 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
 - 1.1.2.7 Oba stupně Projektové dokumentace (DUSP a PDPS) dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. budou projednány a odsouhlaseny společně dle VTP/DSP+PDPS/13/20 a VTP/ZP+DUR/12/20.
 - 1.1.2.8 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I.
 - 1.1.2.9 S ohledem na charakter stavby nebudou požadovány přílohy části J a K dle VTP/DSP+PDSP/13/20.
 - 1.1.2.10 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty – v souladu dle kpt. 6 těchto ZTP. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>.
 - 1.1.2.11 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
 - 1.1.2.12 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů a měření dle kpt. 4.1 těchto ZTP (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
 - 1.1.2.13 Součástí bude i doplňkový průzkum, který vzejde ze zpracování DUSP.
 - 1.1.2.14 Cena za zpracování Projektové dokumentace je konečná, včetně všech poplatků (např. společné povolení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií).

1.2 Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je provedení nové centrální stanice HZS SŽ v Chebu – typ „ZC1“. Výstavba nové požární stanice bude mít přínosy:

- Zvýšení kvality výkonu při zásahu.
- Zkrácení dojezdové doby.
- Ekologické přínosy.

„Areál HZS Cheb“

Příloha č. 3 c) - Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu, Dokumentace pro vydání společného povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru v realizaci – ZTP/ZP+DUSP+PDPS+AD

- Technické a technologické přínosy.
- Zajištění potřebných splnění požadavků platné legislativy.
- Rychlejší zprovoznění železniční cesty – v případě mimořádné události.
- Vytvoření funkčně, prostorově i nákladově optimálního zázemí pro výkon odborné a záchranné činnosti ve výlučném vlastnictví SŽ

1.3 Umístění stavby

Pozemky: p.č.1393/12, 1399/17, 1404/4
 Kraj: Karlovarský
 Okres: Cheb
 Katastrální území: Cheb [650919]
 Správce: OŘ Ústí nad Labem; Správa železnic, státní organizace

1.4 Základní charakteristika objektu

- 1.4.1 V uzavřeném areálu ve vlastnictví SŽ bude umístěn nový objekt dvoupodlažní stanice, která slouží k zajištění výkonu služby, akceschopnosti a provádění specializovaných činností jednotek požární ochrany HZS v souladu s koncepcí objektů HZS SŽ.
- 1.4.2 Objekt je „modulárně“ uspořádán a funkčně propojen tak, aby byla v dispozici vytvořena vzájemná provázanost a rychlá návaznost na: stání používané automobilové techniky, dílny, sklady, technické kanceláře, sociálně administrativní zázemí.
- 1.4.3 Součástí areálu bude vjezd/výjezd na veřejné komunikace, vnější zabezpečení a parkovací plochy.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 ČSN 73 5710 Požární stanice, požární zbrojnice
- 2.1.2 Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické mapové podklady v rozsahu dle přílohy 1 zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.2 Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Cyklostezka Cheb – Dřenice – I.Etapa,DSP + PDPS, investor: Město Cheb, Zpracovatel: Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o., Cheb, 03/2019
 - b) Připravované dopravní napojení k potravinové bance v severozápadní části území na parcele č. st.2091; investor: Město Cheb

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

4.1.1 Nový objekt slouží k zajištění výkonu služby, akceschopnosti a provádění specializovaných činností jednotek požární ochrany HZS dle Konceptu přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025. Mimo stavební části zahrnuje veškeré zabudované vybavení v rámci provozních souborů. Součástí je zřízení výjezdů na veřejné komunikace, vnější zabezpečení a parkovací plochy uvnitř areálu. Vše v rozsahu pro standard požární stanice – typ „ZC1“ C1/40 osob vyhovující předpisům pro HZS.

4.1.2 **Movitá technika a mobiliář není součástí investice.**

4.1.3 Areál a objekt bude napojen na dopravní a technickou infrastrukturu.

4.1.4 Vzhledem k charakteru provozu a technologii stanice – výjezd složky IZS, nelze splnit požadavek na zaměstnávání osob OZP a invalidních osob dle požadavku Zákona 435/2004 Sb., §81.

Areál a 1.np bude mít pro návštěvy OZP zajištěn bezbariérový přístup, které svými stavebními úpravami toto bude umožněno. WC Invalidé bude dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

4.1.5 V souladu s identifikací legislativních požadavků v oblasti hospodaření s energií u SŽ při naplňování povinnosti vyplývající ze zákona č. 406/2000 Sb. v platném znění, zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění včetně prováděcích vyhlášek a v návaznosti na systém managementu hospodaření s energií podle ČSN EN ISO 50001 je nutné navrhnout a realizovat vhodná energeticky úsporná opatření v následujících oblastech:

- použití stavebně technických prvků a výplní (energetická třída minimálně C),
- vypracování stavebně energetické koncepce,
- využití alternativních zdrojů energií, např. FVE, solárních kolektorů, TČ, efektivní využití střešních ploch nebo využití srážkových vod
- měření a regulace spotřeby.

4.1.6 Při zpracování Díla se postupuje dle příloh Vyhlášky 499/2006 Sb. a v nezbytném rozsahu dle VTP/DSP+PDPS/13/20 a VTP/ZP+DUR/12/20.

4.1.7 Pro zhotovení Díla si Zhotovitel zajistí všechny potřebné podklady (archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady k návrhu technického řešení stavby dokladující stav infrastruktury) u správců dotčených zařízení vlastními silami.

4.1.8 Stavba bude prioritně situována na pozemcích ČR s právem hospodařit Správa železnic, státní organizace.

4.1.9 V rámci zpracování DUSP+PDPS Zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady – dle kpt. 5 těchto ZTP.

4.1.10 V průběhu zpracování Projektové dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování DUSP+PDPS:

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy.
- Provedení podrobného geotechnického průzkumu v místě stavby
- Biologický průzkum, dendrologický průzkum – dle kpt. 4.9 těchto ZTP.
- Další průzkumy nezbytné pro zpracování DUSP (např. pyrotechnický, důlní činnost)
- Zhotovitel díla provede geodetické doměření pro potřeby stavby

4.1.11 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

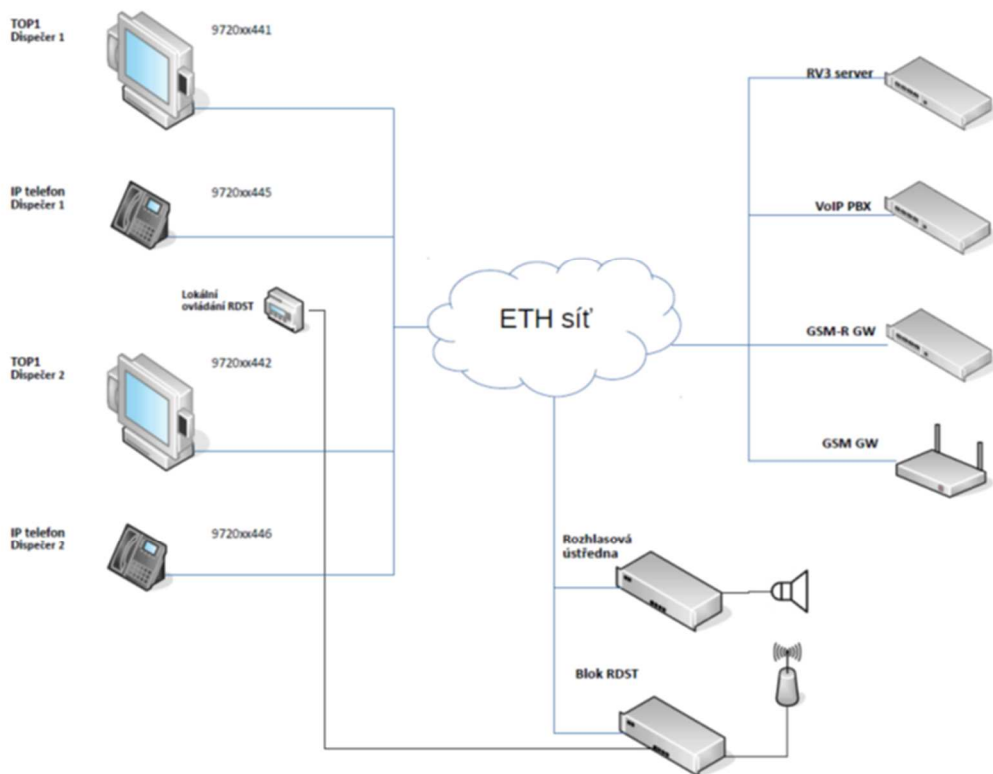
Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.12 Požadavky uvedené v kapitolách 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 a 4.6 jsou orientační a mohou se během zpracování dokumentace upřesňovat.
- 4.1.13 Před zpracování DUSP musí proběhnout jednání mezi Zhotovitelem a zástupcem Odboru technického HZS SŽ. Jeho cílem bude zajistit, aby v dalším stupni projektové dokumentace byly dostatečně podrobně specifikovány komunikační a technologické systémy požární stanice uvedené v ZTP (zejména v kapitole 4.2) a aby tyto systémy byly navrženy v souladu se standardy a relevantními technickými specifikacemi SŽ pro oblasti dispečerské komunikace a dálkové diagnostiky technologických systémů.

4.2 Sdělovací zařízení

4.2.1 Systém hlasové komunikace operačního a informačního střediska (OIS)

- 4.2.1.1 Hlasový komunikační systém pro OIS bude realizován s využitím technologie integrované dispečerské telefonie/radiofonie využívané pracovišti řízení provozu a elektrodispečinky SŽ softwarově upravené pro potřeby HZS, včetně záznamového zařízení pro nahrávání telefonních hovorů a radioprovozu.
- 4.2.1.2 Obě pracoviště OIS budou vybavena identickými integrovanými dotykovými terminály pro hlasovou komunikaci odpovídajícími technické specifikaci číslo TS-6/2010-S Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače, modifikované pro potřeby HZS a záložními komunikačními prostředky.
- 4.2.1.3 Systém bude integrovat zejména následující komunikační kanály: pevné telefonní linky, GSM, GSM-R, analogové radiostanice a vnitřní rozhlas.
- 4.2.1.4 Systém musí být nastaven tak, aby umožňoval přesměrování příchozích hovorů zásahem Celostátního operačního střediska.
- 4.2.1.5 Předpokládaná architektura systému hlasové komunikace



4.2.2 Systém monitoringu a ovládání technologií stanice – implementace „lokální“ DDTS

- 4.2.2.1 Veškeré monitorovací a řídicí technologické systémy požární stanice budou připojeny do datového koncentrátoru a zařazeny do systému DDTS dle rozšířené technické specifikace SŽ číslo TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání.
- 4.2.2.2 Na pracovišti OIS bude instalován klient DDTS umožňující monitorování připojených technologických systémů a jejich vzdálené ovládání v ostrovním (lokálním) i standardním režimu činnosti, tj. plnohodnotný klient DDTS s licencí (tzv. tlustý klient).
- 4.2.2.3 Vybrané (výjezdové) technologické systémy (zejména vrata, brány, VZT, osvětlení, výjezdové semaforey, apod.) bude současně možné ovládat i

z obrazovky komunikačního dotykového terminálu pro hlasovou komunikaci zmíněného v předchozí kapitole a současně z tlačítkového ovládacího pultu pro případ poruchy.

- 4.2.2.4 Technologie bude možné ovládat i vzdáleně z odloučených pracovišť, zejména z Celostátního operačního a informačního střediska a prostřednictvím automatických povelů výjezdového informačního systému.

4.2.3 Systém indikace poplachových stavů – implementace obecné DDTS

- 4.2.3.1 Klient DDTS instalovaný na pracovišti OIS bude využit také pro signalizaci poplachových stavů iniciovaných systémy uvnitř požární stanice i systémy vnějších objektů.
- 4.2.3.2 Kromě kvitace odbavení poplachového stavu obsluhou bude implementován i přenos datové informace o vzniklém poplachu do informačního systému HZS.
- 4.2.3.3 Tímto způsobem bude realizováno například napojení ústředny EPS ŽST. Cheb (Stavědlo 1, Stavědlo 2, ŽST. Cheb výpravní budova, budova Wolkerova ul.)

4.2.4 Ostatní požadavky na sdělovací technologie

- 4.2.4.1 Pro ozvučení prostor objektu HZS (vyhlášení poplachu) bude navrženo rozhlasové zařízení s možností vstupu pro více uživatelů (2 x OIS, kancelář VJPO)
- 4.2.4.2 Bude navrženo hodinové zařízení, hlavní hodiny budou řízeny signálem DCF.
- 4.2.4.3 Do jednotlivých místností budou navrženy sdělovací rozvody ve formě strukturované kabeláže a rozvodů STA. Počet zásuvek strukturované kabeláže a zásuvek STA v jednotlivých místnostech bude upřesněn uživatelem v průběhu zpracování dokumentace.
- 4.2.4.4 Budou navrženy základnové radiostanice včetně případného převaděče pro spojení vozidel a pracovníků HZS s operačním střediskem v pásmu 150 MHz (sít' SŽ) a v síti IZS a anténní stožár včetně anténního systému (anténní zesilovač, zisková anténa).
- 4.2.4.5 Pro možnost příjmu digitálního televizního vysílání bude na střeše objektu navržena nová terestriální anténa STA (s rozvodem po objektu). Dále pro možnost satelitního vysílání bude na střeše objektu navržena satelitní parabola s rozvodem SAT po objektu.
- 4.2.4.6 Bude navržen kamerový systém pro monitoring výjezdu na veřejnou komunikaci a ostrahu objektu, výstup bude svedený do NVR serveru s přístupem na operační a informační středisko a do kanceláře VJPO, vnitřní prostory budou chráněny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem s čidly proti pohybu k zabezpečení stanice při noční pohotovosti a v době, kdy je jednotka mimo stanici (např. na výjezdu) a lokální PZTS s detekčními čidly proti požáru pro vybrané prostory (garáže, dílny, náhradní zdroj el. proudu, kuchyně, příp. jiné).
- 4.2.4.7 Dále bude navržen systém detekce úniku plynu zejména kotelna, kuchyň a rozvodny.
- 4.2.4.8 Výjezd z požární stanice musí být zabezpečen výstražným světelným signalizačním zařízením a propojen na ovládání příslušné křižovatky přímo z operačního střediska JPO.
- 4.2.4.9 Technologické zařízení k výjezdu – otevírání jak garážových, tak výjezdových vrat musí být umožněno místně i dálkově z operačního a informačního střediska JPO.
- 4.2.4.10 Bude navrženo zajištění vstupu do objektu a vstupu na operační a informační středisko pomocí elektronických čipů nebo karet (prvek kritické infrastruktury) zahrnující i IP elektronický vrátník (zvonky).

- 4.2.4.11 Pracoviště OIS bude vybaveno potřebným technickým vybavením (informační a výpočetní technika) pro přijímání dat z technologických zařízení SŽ (technologická síť – kamerové systémy, detekce požáru, SHZ, grafická nadstavba PZTS).
- 4.2.4.12 Pro připojení objektu do datové a telefonní sítě SŽ bude navržen optický kabel ze sdělovací místnosti výpravní budovy popř. u objektu ATU (Wolkerova ulice) včetně aktivních datových prvků.
- Připojení bude ukončeno ve sdělovací místnosti, která bude klimatizována (včetně provozu klimatizace v mrazech) a kde bude umístěn záložní zdroj (UPS) pro všechna zařízení v místnosti včetně klimatizace.
- Pro připojení bude položena 2x HDPE trubka vč. optického kabelu 24 vláken SM a metalický kabel TCE...ZE 5XN 0,8 (bude upřesněno v rámci zpracování DUSP – PDPS).
- Přístup do sdělovací místnosti bude umožněn pouze přes elektronické přístupové zařízení (na čipovou kartu a doplněno o PINPAD).
- 4.2.4.13 Veškeré servery a IT technologie budou umístěny v uzamykatelném racku v technologické místnosti

4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.3.1 Elektrická energie

- 4.3.1.1 Pro zabezpečení základního napájení HZS bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) včetně návrhu zařízení nového odběrového místa.

4.3.2 Elektrocentrála

- 4.3.2.1 Náhradní zdroj elektrické energie. Malá místnost pro náhradní zdroj el. energie pro zajištění nezávislosti na vnější síti po dobu 72 hodin s napojením minimálně operačního a informačního střediska, vjezdových vrat, vjezdové brány, nouzových světel, kamerového systému, technologická zařízení ve sdělovací místnosti, vyhrazeného zařízení (např. PZTS, ...), PC síť. Nádrže na naftu budou součástí tohoto prostoru/zařízení.
- 4.3.2.2 Výpadek energie nesmí narušit akceschopnost jednotky.
- 4.3.2.3 Konfigurace řešení musí být doplněna o UPS (bezvýpadkový zdroj), který bude schopen napájet sdělovací místnost a pracoviště operátora po dobu minimálně 30 minut – do doby zprovoznění elektrocentrály.

4.3.3 Vnitřní rozvody

- 4.3.3.1 Kabelové rozvody pro běžnou elektroinstalaci v objektu budou provedeny kabely typu CYKY. Všechny prostupy stěnami do venkovního prostředí musí být utěsněny proti vniknutí vody. Ukládání kabelů musí být v souladu s ČSN 33 2000-5-52, edice 2. Veškeré kabelové prostupy požárně dělícími konstrukcemi budou utěsněny certifikovanou požární ucpávkou s odolností dle PBŘS.

4.3.4 Světelně technický návrh

- 4.3.4.1 Návrh osvětlení vnitřních a venkovních prostor bude proveden dle platné legislativy ČR.

4.3.5 Ostatní technologická zařízení budov

- 4.3.5.1 Elektro-silnoproud zajistí napájení pro požadované technologie od ostatních profesí, které budou upřesněny na výrobních poradách objednatelem. Na střeše objektu se doporučuje umístit FVE s dostatečnou bateriovou kapacitou pro pokrytí základního (určeného) provozu stanice.

4.3.6 Uzemnění a hromosvod

- 4.3.6.1 V rámci stavby bude zřízena nová uzemňovací soustava, která bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení nové ochrany před atmosférickým přepětím.
- 4.3.6.2 Dále bude potřeba navrhnout ochranu stávajících inženýrských sítí.
- 4.3.6.3 Železobetonové konstrukce musí být chráněny proti působení bludných proudů.

4.3.7 Ostatní

- 4.3.7.1 Objekt stanice bude opatřen:
 - nouzovým osvětlením dle platných předpisů a norem (ČSN EN 1838 Nouzové osvětlení). Druh osvětlení ve smyslu uvedené normy stanoví PBR.
 - poplachovým osvětlením v souladu s ČSN 73 5710.
 - Stání požárních vozidel bude doplněno kompenzátozem baterií hasičských vozidel (systém trvalého dobíjení autobaterií).

4.4 Ostatní objekty a prostory

- 4.4.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložka vodoteče (zatrubnění / jiná úprava trasy stávajícího potoka), event. přeložka a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody, protihluková opatření v případě požadavku závěrů hlukové studie a podobně.

4.4.2 Parkoviště

- 4.4.2.1 V rámci areálu bude navržena plocha pro parkování osobních vozidel (návštěv a soukromých) o kapacitě 21 parkovacích stání.
- 4.4.2.2 Na veřejně přístupném místě (mimo oplocený areál) bude navrženo cca 2-3 parkovacích míst pro návštěvy.
- 4.4.2.3 Vyhrazené stání pro držitele průkazu ZTP bude dle platné legislativy ČR.

4.4.3 Přístupové komunikace

- 4.4.3.1 Pro přístup do areálu bude navržena příjezdová komunikace včetně dopravního značení a napojení na stávající dopravní infrastrukturu.
- 4.4.3.2 Výjezdová komunikace musí umožnit dostatečný rozhled, požární automobily mají vyjíždět na veřejnou komunikaci pouze vpřed. Výjezd z požární stanice musí být zabezpečen výstražným světelným signalizačním zařízením. (Vyřešena musí být i uspokojivá návaznost na přístupové komunikace a nástupní plochy ve vztahu k dojezdovým časům výjezdních vozidel.)
- 4.4.3.3 Nouzový výjezd z areálu – v jihozápadní části areálu na pozemek p.č. 2968. Výjezd bez požadavků.

4.4.4 Přípojky inženýrských sítí

- 4.4.4.1 Areál bude napojen na běžné inženýrské sítě.

4.4.5 Prostor pro provádění venkovní tělesné přípravy-hřiště pro míčové hry.

- 4.4.5.1 Víceúčelové multifunkční hřiště o vel. 14 x 26 m, s umělým povrchem a osvětlením pro venkovní použití a nenáročnou údržbou, částečně oplocené. Umístění nejlépe na okraji pozemku.
- 4.4.5.2 Rozběhová dráha navazující na věž na výstup do IV. NP (součást disciplín požárního sportu). Rozběhová dráha dl. 32 m.

4.4.6 Prostor pro výcvik v zásahu na ŽKV

- 4.4.6.1 Kusá kolej pro cvičné vozidlo bez napojení do železniční sítě a jejího systému (výcvik v najíždění a pravidelná předepsaná zkouška dvoucestného vozidla, zkratování trakčního vedení, ...). Min dl. 20 m.
- 4.4.6.2 Ke koleji zajistit přístup zpevněnou komunikací pro automobily – min.š. 3 m.
- 4.4.7 Oplocení areálu požární stanice
 - 4.4.7.1 Neprůhledným oplocením podél celé jihozápadní strany areálu. Provedení antivandal, výška 3 m, dl. cca 100 bm.
 - 4.4.7.2 Typové oplocení z typových pozink panelů, sloupků, podhrabových desek, výška 2 m, dl.cca 310 bm.
 - 4.4.7.3 Posuvná brána – v místě hlavního vjezdu/výjezdu požární techniky na hranici pozemku 1402/15 s navazující Vrázovou ulicí. Posuvná brána centrálně ovládanou z OIS (s možností otevírat i manuálně). Na bránu navazuje vstupní branka s elektronickým tablem, nočním podsvícením, kamerou a interkomem napojeno na OIS.
 - 4.4.7.4 Záložní vjezdová/výjezdová brána mechanicky ovládaná pro nouzový výjezd (jihozápadní část areálu).
- 4.4.8 Přístřešky otevřené
 - pro uložení tříděného odpadu,
 - pro uložení komunálního odpadu,
 - pro 2ks velkoobjemový kontejner,
 - pro 2ks přívěsy za OA,
 - přístřešky pro parkování kol - kolostav
 - 6 stání pro OA.

4.5 Pozemní stavební objekty

- 4.5.1 Ve stávajícím pronajatém objektu v prostoru nákladového obvodu ŽST Cheb je umístěna HZS stanice. Objekt je v havarijním stavu, pracoviště a zázemí HZS nejsou soustředěna do jednoho objektu, ale jsou dislokována v pronajatých prostorách nákladového obvodu ŽST Cheb. Budova byla postavena na konci 19. století k účelům administrativním a skladovacím. Stávající pronajatý objekt nevyhovuje platné legislativě ČR a provozním požadavkům HZS.
- 4.5.2 **V novém objektu HZS musí být zachována provázanost a co nejbližší dostupnost:** dopravní technika, garáž – sklady – dílny – šatny – kanceláře služeb – sociální zázemí.

Kapacita stanice, navrhované parametry – výhledové max. možné nadčasové řešení

- denní zaměstnanci 5 osob vč. VJ
- směnný režim 3 směny - každá směna bez DZ 15 hasičů (vč. 1 ženy/operační) - celkem zaměstnanců na JPO max. $3 \times 15 + 5 = 50$ osob

maximální uvažovaná kapacita stanice 50 osob/zaměstnanců

4.5.3 Požadované prostory/místnosti - 1.NP

- Garáž I. – 10× stání nákladní automobil, podlaha odolná proti chemickým látkám a soli, hmotnost automobilu 25 t, temperovaný prostor +10° C;
Garážové stání oddělit dílčí celky po 3-4 stáních (z důvodu provozu a snížení výměny vzduchu při opakovaných výjezdech z hlavního stání)
- Garáž II. – 1x stání speciální těžká technika, podlaha odolná proti chemickým látkám a soli, hmotnost techniky 50 t, temperovaný prostor +10°C
- Garáž III. – 4x OA, podlaha odolná proti chemickým látkám a soli, temperovaný prostor +10°C

- Servis/dílna – montážní jáma, zvedací hever s nosností min. 25 t, podlaha čedičová dlažba, temperovaný prostor +10°C, návaznost na mycí box
- Mycí box – min.rozměry (dl.x š.) 16,5 x 6,8 m, podlaha čedičová dlažba, zavedena užitková voda pro plnění cisteren, temperovaný prostor +10°C
- Zázemí krizového řízení – 3 místnosti oddělené od prostoru JPO: místnost pro 4 lůžka, místnost kancelář, sociální zázemí (1x WC, umyvadlo, sprcha)
- Šatna špinavá/výjezdová – min. 36 osob. 2skříňky/osoba
- Šatna čistá – min. 44 osob. 2skříňky/osoba, celkem vč. rezervy 100 skříněk
- Umývárna – 4x sprcha, 1x WC, 1x pisoár, 3x umyvadlo
- WC M – 2x WC, 2x pisoár, 1x umyvadlo
- WC Ž – 1x WC, 1x umyvadlo
- WC invalidé - dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- Sušárna
- Prádelna – 2x výlevka, připojení pro 2ks pračky
- Kancelář STR služba – 1 zaměstnanec, umístění v návaznosti na sklad služby, plocha cca 15m²,
- Kancelář CH služba – 1 zaměstnanec, umístění v návaznosti na sklad služby / plnírnu tlak. lahví / čištění obleků, plocha cca 15m²,
- Kancelář T služba – 1 zaměstnanec, umístění v návaznosti na sklad služby, plocha cca 15m²,
- Kancelář SPOJ a INFO služba – 1+1 zaměstnanec, umístění v návaznosti na sklad služby, plocha cca 20m²,
- Dílna STR služby – dílna pro údržbu a ošetření motorových pil a křovinořezů, plocha cca 15m²,
- Dílna T služby - plocha cca 15m²,
- Dílna CH služby I. – plnírna tlakových lahví, plocha cca 15m², odhlučňená místnost (umístění kompresoru k plnění lahví)
- Dílna CH služby II. – mokré čištění DT, přetlakových protichemických obleků, opravy. Návaznost na dílnu CH služby I., plocha cca 30m², (umístění mycího boxu, vany – výlevka, rozvod vody/sklad tlakových lahví)
- Sklad STR služby – návaznost na dílnu STR služby, plocha cca 30m²,
- Sklad T služby – návaznost na dílnu T služby, plocha cca 30m²,
- Sklad SPOJ a INFO služby - plocha cca 30m²,
- Sklad CH služby – návaznost na dílnu CH služby a kancelář CH služby, plocha cca 30m²,
- Sklad PHM - plocha cca 10m²,
- Sklad speciálních hasebních látek a sorbentů - plocha cca 30m²,
- Sklad drobných dílů strojní služby - plocha cca 30m²,
- Sklad hadic – návaznost na Prostor čištění hadic, plocha cca 10m²,
- Sklad OOPP
- Příruční sklad – kancelářských, hygienických a dalších potřeb, plocha cca 12m²,
- Prostor pro čištění hadic – mokré čištění, úzký prostor s korytem / žlabem / kanálem dl.10 m, návaznost na věž (rozvod vody, jímání, čištění vody).
- Kotelna / Technická místnost
- Strojovna VZT
- Rozvodna EL
- Kompresorovna, místnost náhradního zdroje DA – umístit s ohledem mimo OIS a prostor noční pohotovosti. Provést stavebně technické opatření tlumící hluk.

- Místnost pro úpravu vody – oddělení chemických složek v odpadních vodách

Pozn.: dílny, sklady musí být umístěny v těsné blízkosti prostoru garáží z důvodu logistické návaznosti (dovybavení automobilové techniky).

4.5.4 Požadované prostory/místnosti - 2.NP

- OIS I. – kancelář pro operační řízení mimořádných událostí, 2+1 zaměstnanci
Plocha pracoviště pro umožnění vybavení 2ks dispečerských stolů vedle sebe dl.2m/stůl a prostorová stavebně/dispozičně (vizuálně) oddělená rezerva pro možné využití dalšími organizačními útvary SŽ.
Návaznost na prostory umožňující zapojení týmů do operačního řízení (školící místnost, místnost pro krizový štáb).
- OIS II. – místnost pro 2 lůžka, WC, sprcha
- Zasedací místnost/školící místnost – prostor pro 20 osob, návaznost a propojitelnost dle potřeby s denní místností
- Denní místnost/školící místnost – prostor pro 20 osob, návaznost a propojitelnost dle potřeby s denní místností a jídelnou
- Jídelna – prostor pro ohřev stravy a pro denní směnu 21 osob, návaznost a propojitelnost dle potřeby s denní místností
- Kancelář VJ – 1 zaměstnanec, prostor pro 6 návštěv
- Kancelář DZ I. – 2 zaměstnanci
- Kancelář DZ II. – 2 zaměstnanci
- Kancelář DZ III. – 2 zaměstnanci
- Kancelář DZ IV. – 2 zaměstnanci
- Ložnice I. – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- Ložnice II. – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- Ložnice III. – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- Ložnice IV. – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- Ložnice V. – prostor pro 3 lůžka, zabezpečení noční pohotovosti
- Sklad – kancelářských, hygienických a dalších potřeb
- Sklad – lůžkovin
- Šatna Ž – max. 5 zaměstnankyň
- WC Ž – 1x kabina dle ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny
- WC M – 3x kabina, 3x pisoár, 2x umyvadlo
- Sprcha Ž – 1x, návaznost na šatna Ž
- Sprcha M – 4x sprcha
- Posilovna – místnost pro provádění předepsané pravidelné fyzické přípravy zaměstnanců a pro roční přezkoušení z fyzické přípravy zaměstnanců
- Místnost pro regeneraci – prostor vč. stavební připravenosti pro: sauna pro 4 osoby, 2x masážní sprcha, odpočívárna, perličková masážní vana, 1x umyvadlo, 1x WC kabina

4.5.5 Prostory/místnosti, které lze umístit v 1.NP nebo ve 2.NP

- Archiv
- Server

4.5.6 Prostory/místnosti v obou podlažích

- Skluz
- Schodiště
- Chodby

- Úklidová komora
- Věž – navazuje přímo na objekt. Pro výstup do IV. NP pomocí hákového žebříku (součást disciplín požárního sportu) v návaznosti na rozběhovou dráhu. Z čelní strany jsou okna pro požární sport, z boční strany lezecká stěna. Uvnitř samostatné schodiště. Volný prostor ve věži slouží k sušení hadic. Součástí systému sušení je el. mechanismus pro vytažení hadic pod strop věže + držák na hadice.

4.5.7 Automatické řízení stanice

- 4.5.7.1 Pro možnost automatického řízení bude instalován systém umožňující ovládání vybraných technických zařízení a prvků v rámci stanice. Ovládání v rámci dané stanice bude prováděno z pracoviště OIS. Systém musí umožnit ovládání dálkovým přístupem. Systém umožní vzájemnou komunikaci s instalovaným systémem EZS a jeho nadřazené ovládání.
- 4.5.7.2 Tento řídicí systém bude dálkově spínat vybrané světelné a zásuvkové okruhy, poplachové osvětlení, odsávání garáží, výjezdová vrata a brány, světelné signalizační zařízení, vnitřní rozhlas a vybrané zařízení VZT. Dále budou odpojovat vaříče v kuchyni u denní místnosti.
- 4.5.7.3 Systém je požadován z důvodu možného jednotného řízení stanic v rámci HZS SŽ.

4.5.8 Vzduchotechnika a klimatizace

- 4.5.8.1 Pobytové a hygienické prostory stanice budou opatřeny řízeným větráním se zpětným získáváním tepla. Prostory garáží budou opatřeny odtahem výfukových spodin. Ostatní prostory budou opatřeny větráním v souladu s platnými předpisy a požadavky.
- 4.5.8.2 Klimatizace do místností operačního a informačního střediska, serverovny, pohotovostních místností, kanceláří, případně dalších místností. Pro klimatizaci se doporučuje samostatný systém (nekombinovat se VZT rozvody).

4.5.9 Zdravotní instalace, vytápění a ohřev užitkové vody

4.5.9.1 Odpadní splaškové vody

- Napojení objektu na kanalizační stoku samostatnou objektovou přípojkou v souladu s kanalizačním řádem obce a technickými podmínkami provozovatele stokové sítě.
- Odpadní vody z garáží svedeny do kanalizace přes odlučovač ropných látek odpovídající velikosti.
- Využití šedých odpadních vod je požadováno. Řešení zvolit v optimálním rozsahu – např. splaškové vody z umyvadel a sprch použity na splachování WC, apod.

4.5.9.2 Dešťové vody

- Likvidace dešťových vod na pozemku v souladu s platnými předpisy.
- Využití dešťových vod ze střech objektů pro mytí techniky, jako hasební vody, provoz stavby či údržbu pozemku. Stažení do zřízených akumulčních nádrží a jejich čerpání výkonnými čerpadly.
- Likvidace dešťových vod ze zpevněných a pojezdových ploch povrchovým zásakem či podzemním vsakem dle platných předpisů.

4.5.9.3 Rozvody pitné vody a ohřev užitkové vody

- Standardní provedení rozvodů pitné, užitkové vody vč. cirkulace a požárního vodovodu. Nutno zvážit využití dešťových vod pro potřeby splachování WC (vybudování dvojitého rozvodu vody).
- Ohřev vody bude zajišťován instalovaným zdrojem tepelné energie. Přiohřev užitkové vody formou solárně termických kolektorů je vyžadován.

4.5.10 Vytápění objektu

- 4.5.10.1 Primárním zdrojem tepelné energie se prvotně doporučuje plynová kotelná, v odůvodněných případech tepelné čerpadlo či jiný ekologický zdroj.
- 4.5.10.2 Bude použit systém teplovodní kombinace podlahového vytápění (garáže, umývárny, šatny, apod..) s otopnými tělesy, případně v kombinaci se vzduchotechnikou.
- 4.5.10.3 Prostory garáží a skladů vytápět dle požadavku ČSN 73 5710.

4.6 Ostatní požadavky

- 4.6.1.1 Návrh nového objektu bude respektovat současné trendy ve stavebnictví, s ohledem na minimální nároky na provoz a údržbu objektu, přiměřenou pořizovací cenu a novou technologii. Stavební materiály budou voleny s přihlédnutím k jejich ekologické stopě.
- 4.6.1.2 Pobytové místnosti musí být ochráněny proti pronikání půdního radonu z podloží dle platné legislativy
- 4.6.1.3 Přízemí objektu bude koncipováno tak, aby pro bezbariérové užívání stavby nebylo nutné v objektu dodělávat další stavební úpravy a případnou technologii.
- 4.6.1.4 2.np prostory/místnosti budou mít bezbariérový přístup.
- 4.6.1.5 V rámci areálu stanice, nejlépe v blízkosti mycího boxu, je požadován nadzemní hydrant DN100, objekt stanice by měl být napojen na vodovodní řad dimenze min. DN100. V rámci areálu stanice, pokud to místní podmínky dovolují, zřídit alternativní zdroj hasební a provozní vody (např. vybudování studny či napojení na blízkou vodoteč).
- 4.6.1.6 V rámci garáží, dílen a skladů je požadován rozvod stlačeného vzduchu vč. řešení napojení na hasičská vozidla. Kompresor vč. sušičky vzduchu je vhodné umístit v blízkosti garáží.
- 4.6.1.7 V rámci hlavního objektu stanice je doporučeno zřízení centrálního vysavače.
- 4.6.1.8 V rámci garážového stání:
 - Garážové stání oddělit dílčí celky po 3-4 stáních (z důvodu provozu a snížení výměny vzduchu při opakovaných výjezdech z hlavního stání)
 - Bude instalován systém odsávání zplodin z výfukového potrubí a automatického odpojení při výjezdu
 - Bude instalováno systémové pohotovostní napájení s integrovaným příívodem vzduchu pro výjezdová vozidla s automatickým odpojením při výjezdu
 - Optimální rozměr vjezdových vrat $\text{š} \times \text{v} = 4,2 \times 4,5\text{m}$, světlá výška garáží bez konstrukcí a instalací min 5,5m (4,0m výška návrhového vozidla + 1,5m prostor pro pohyb na střeše).
 - Pro speciální těžkou techniku (Garáž II.) rozměr vjezdových vrat 4,5 x 4,5m. Limitní návrhové vozidlo ($\text{š}/\text{dl}/\text{v}$) = 3,0/12,5 (10,0)/4,0m. Pro vyprošťovací tank je limitní šířka „vozidla“ 3,46m
 - Základní konstrukční šířka garáže pro těžkou techniku je min 6,0m
- 4.6.1.9 Prosklené plochy budou opatřeny stíněním či technicky provedeny tak, aby byla možná nepřetržitá prac. činnost na PC monitorech bez ohledu na aktuální světelné a sluneční podmínky v těchto místnostech: OIS, zasedací místnost, denní místnost, kancelář VJ, ložnice

4.7 Zásady organizace výstavby

- 4.7.1 Zhotovitel v rámci zpracování stupně DUSP zpracuje návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

- 4.7.2 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky stavby. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.8 Geodetická dokumentace

- 4.8.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GŘ „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb“ v platném znění.
- 4.8.2 Geodetické mapové podklady v rozsahu dle přílohy 1 včetně platného ŽBP zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.8.3 V případě nutnosti doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s interními dokumenty a předpisy Objednatele a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.8.4 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI) a bude zpracována v souladu s požadavky předpisu SŽDC M20/MP013 „Záborový elaborát“ (č.j. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15, účinnost od 22. ledna 2020)
- 4.8.5 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.8.6 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.), který zároveň musí být držitelem zkoušky G-02 nebo G-03.
- 4.8.7 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty v platném znění. Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.8.8 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítká v platném znění (oba dokumenty jsou umístěny na adrese <https://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi>).
- 4.8.9 Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole v platném znění (dokument je umístěn na adrese <https://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi>).
- 4.8.10 Geodetická dokumentace bude odevzdána v uzavřené i v otevřené formě.
- 4.8.11 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Fáze ZP

- 4.9.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně: popis jednotlivých složek životního prostředí a vliv na přírodu a krajinu: ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, památková ochrana, ochrana dřevin, ochrana památných

stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, ochrana vodních zdrojů.

- 4.9.1.2 Identifikace lokalit NATURA 2000, ZCHÚ, VKP, ÚSES apod. v řešené oblasti.
- 4.9.1.3 Hlukové zatížení jednotlivých částí a prostředků stanice.
- 4.9.1.4 Poloha vzhledem k archeologickým nalezištím.
- 4.9.1.5 Odpadové hospodářství – bude zpracováno na základě pochůzky za účasti objednatele a správce trati, za účelem vyloučení kontaminace a staré ekologické zátěže, bez provedení průzkumů.
- 4.9.1.6 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle požadavků aktuálního znění Zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- 4.9.1.7 Stavba bude navržena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (problematika sucha) a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky

4.9.2 **Fáze DUSP**

V projektové dokumentaci pro společné povolení budou v textové části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí, Část B.6 bude uspořádána následovně:

- B.6.1. Souhrnná technická zpráva – detailní popis jednotlivých složek životního prostředí
- B.6.2. Biologický průzkum – proběhne konzultace s OOP, který průzkum vyloučí nebo doporučí. Pokud bude doporučen, proběhne formou pochůzky v místech záboru stavby a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní a letní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, bezobratlých a rostlin. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- B.6.3. Dendrologický průzkum – podle stavu stavebních ploch a po případné konzultaci s OOP doporučujeme postupovat jako u biologického průzkumu.
- V případě potřeby bude dendrologický průzkum zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do doložkové části doložit dohodu s příslušným OŘ.
- B.6.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřebu HS konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- Hluk ze stavební činnosti – bude vypracována studie hluku z výstavby. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Bude projednáno, zda bude KHS požadovat HS v rámci zkušebního provozu zařízení.

- B.6.6 Rozptylová studie – klasická RS bude zpracována po konzultaci s KHS. Případná rozptylová studie se bude řídit požadavky KHS, podrobně zaměří na dopravu materiálu v rámci stavby.
- B.6.7. Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na důkladný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen specialista životního prostředí Objednatele.
- V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- B.6.8. Zemědělská příloha – jen v případě záborů nebo odvodů.
- B.6.9. Lesní příloha – jen v případě záborů nebo odvodů.
- Havarijní plán - zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.
- Povodňový plán - nutnost vypracování povodňového plánu bude projednána s vodoprávním úřadem.
- Budou získána stanoviska OOP k soustavě EVL Natura 2000 a to závazné stanovisko podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny o posouzení vlivu na předmět ochrany nebo na celistvost EVL a v návaznosti stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí.
- Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- g) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,

- h) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- i) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- j) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- k) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- l) Kalkulace položky „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,

- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující ZP a dále projednaný a odsouhlasený koncept technického řešení (Doprovodnou dokumentaci), který bude zpracován dle přílohy 1 Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění a upřesňuje se následovně:

Přílohová část ZP – v příloze „D“ se uvede:

- textová část (koncept technického řešení)- rámcový popis jednotlivých SO a PS v rozsahu souhrnné technické zprávy
- popis možného materiálového řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů
- situační schéma objektu zakreslené do katastrální mapy
- situace s vyznačením vnějších vztahů, vč. okótování umístění od hranice pozemků
- půdorysy všech podlaží vč. legendy místností, m², základních stavebních kót místností a celkové kóty objektu. U půdorysu přízemí alt. 1.np musí být patrná návaznost na okolí
- podélný a příčný řez objektem
- pohledy

ZP se upřesňuje následovně:

- textová část ZP – v bodě „1“ Identifikační údaje projektu bude také uveden zpracovatel;
 - textová část ZP – v bodě „4“ Požadavky na technické řešení se uvede základní popis navrženého technického řešení, kapacitní údaje, technické řešení (v rozsahu dle kapitoly 4 těchto ZTP);
 - přílohová část ZP – v příloze „B“ bude doložen přehled investičních nákladů
 - přílohová část ZP – v příloze „K“ Ostatní přílohy se uvedou případné rozhodující doklady z projednání ZP včetně územně plánovací informace, dle § 21 Stavebního zákona. Ostatní doklady (stanoviska složek SŽ a jejich vypořádání, záznamy z interních porad apod.) budou předány samostatně mimo soubor příloh ZP
- 6.1.2 První dílčí plnění obsahující ZP bude obsahovat vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno dle aktuálního Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti, resp. individuální kalkulace projektanta.

- 6.1.3 Součástí ZP bude též zpracování ekonomického hodnocení.
- a) Ekonomické hodnocení bude zpracováno v souladu s materiálem „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“, MD ČR 2017 v platném znění.
 - b) Ekonomické hodnocení bude provedeno podle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravní infrastruktury čj. 59/2017-910-IVD/1.
- 6.1.4 Součástí zakázky je i případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami vůči ZP zjištěnými v průběhu zpracování DUSP.
- 6.1.5 Práce na DUSP+PDPS, stejně tak i práce na geotechnických průzkumech budou, zahájeny až po schválení ZP v Centrální komisi MD a to na základě přímého pokynu Objednatele.
- 6.1.6 Projektová dokumentace DUSP + PDPS musí vycházet ze schváleného Záměru projektu (jeho vybrané části jsou součástí zadávací dokumentace) a dále z dokumentu Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic 2020-2025 (bude předáno vítěznému uchazeči).
- 6.1.7 Veškeré navrhované postupy a dispoziční řešení, které vyplynou v průběhu zpracování projektové dokumentace a nebudou tak v souladu se schváleným Záměrem projektu, musí být konzultovány se zástupci investora.
- 6.1.8 Veškeré případné změny oproti schválenému Záměru projektu (viz bod 2.1), vyvolané v rámci zpracování tohoto stupně dokumentace, musí být konzultovány s Objednatelem.
- 6.1.9 Projektová dokumentace ve stupni DUSP+PDPS bude řešit detailně návrh skladby a barevnosti veškerých povrchů, výplní a interiérových doplňků v úzké koordinaci s Objednatelem.
- 6.1.10 Zhotovitel je povinen svolat po domluvě s Objednatelem vstupní a závěrečnou poradou a dále dle potřeby zajišťovat průběžné porady, které budou svolávány se složkami SŽ v průběhu projekčních prací. V rámci připomínkového řízení jednotlivých stupňů projektové dokumentace bude svoláno konferenční projednání připomínek, které bude mít formu projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení (vše dle bodu 2.3 příložených VTP). Připomínkové řízení proběhne formou „Oběhu“ v SW Objednatele C.E.Sta
- 6.1.11 Dokumentace v uvedeném rozsahu bude předložena ve stanoveném dílčím termínu k připomínkám a bude projednána se složkami SŽ (dle pokynů objednatel). Vzešlé připomínky, které nebudou v rozporu s tímto zadáním, budou zapracovány do výsledné dokumentace. Pro projednání v CK MD bude odevzdána dokumentace po projednání také i v rozsahu, nerozšířeném proti V-2/2012.
- 6.1.12 Součástí zakázky je také vypracování Prezentačního materiálu dle VTP/DSP+PDPS/13/20, bodu 4. 7., který bude sloužit jako podklad pro propagaci stavby. Propagační materiál bude zpracován minimálně v následujícím rozsahu:
- Popis materiálového a barevného řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků.
 - Schématické půdorysy objektu.
 - Schématické řezy popisující prostorové vazby.
 - vizualizace
- 6.1.13 Bezpečnostní kategorizace objektu bude Zhotovitelem vyhodnocena ve spolupráci s Objednatelem. Na základě tohoto vyhodnocení bude stanovena bezpečnostní kategorie objektu a bezpečnostních zón a určena potřeba zpracování Bezpečnostního projektu projekčního. V případě potřeby Bezpečnostního projektu projekčního, jehož realizaci musí zajistit Zhotovitel, požadujeme jeho vypracování jakožto samostatně oddělitelného dokumentu. Projednaný a O30 schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování projektové dokumentace na Technické zabezpečení

objektu. Návrh zabezpečení objektu zapracuje Zhotovitel do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušné projektové dokumentace, nejpozději však v PDPS.

Bezpečnostní projekt projekční zpracovává Zhotovitel vždy pro objekty bezpečnostní kategorie I až III. Pro objekty bezpečnostní kategorie IV a V se zpracovává pouze v případech, kdy se v objektu nachází kategorizovaná bezpečnostní zóna BZ-A až BZ-C. Bezpečnostní projekt projekční musí obsahovat technická opatření, která budou v souladu s minimálním standardem technického zabezpečení pro konkrétní kategorii objektu a bezpečnostní zónu.

Osnova Bezpečnostního projektu projekčního a Standard fyzické ochrany objektů jsou uvedeny na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>)

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:
- 7.1.3 **www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Příloha 1 – rozsah zájmového území pro geodetické mapové podklady prostřednictvím SŽG

Vypracoval: Marek Pešula a kolektiv

Dne: 17.09.2020

Dne:

Schválil: Ing. Radim Brejcha Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku